

Grad Zagreb
Zagrebačka županija
Krapinsko – zagorska županija

**PREZENTACIJA: “PROJEKT INTEGRIRANOG
PRIJEVOZA PUTNIKA ZA GRAD ZAGREB,
ZAGREBAČKU ŽUPANIJU I KRAPINSKO-
ZAGORSKU ŽUPANIJU – DOSADAŠNJE
AKTIVNOSTI, TRENUTNO STANJE I PREGLED
AKTIVNOSTI ZA NAREDNO RAZDOBLJE”**

Zagreb, 12.04.2012.

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske



Šubićeva 20
10 000 Zagreb – Hrvatska

*Vaš Partner s vizijom budućnosti
u strateškim prometnim projektima Grada
Zagreba i susjednih županija*

Razvoj prometne infrastrukture u Republici Hrvatskoj

- ▶ -instrument regionalnog razvoja - olakšava pristup ljudi sadržajima (zapošljavanju, zdravstvu, obrazovanju i rekreacijskim aktivnostima), kao i protok roba, usluga i informacija
- ▶ Iz tog razloga instrument je socijalnoga i ekonomskog razvoja
- ▶ - omogućuje razvoj kontakata između regija unutar države
- ▶ - utječe na poboljšanje brojnih aspekata života stanovništva

Trenutno stanje u prometu Grada Zagreba i okolice



- povećanje broja registriranih motornih cestovnih vozila u Zagrebu sa 176.970 na 384.512 u 11 godina
- zakrčenost prometnog sustava
- vršna opterećenja u jutarnjim i popodnevnim satima
- najopterećeniji arterijski prilazni pravci Zagrebu te širi centar Grada Zagreba

Stanje u javnom prijevozu, te moguće poboljšanje i rješenje:

- **ŽELJEZNICA** U SUSTAVU DANAS JE VRLO MALO ZASTUPLJENA
- - ŽELJEZNICA- POTREBA POTPISIVANJA SPORAZUMA S LOKALNIM ZAJEDNICAMA
- Željeznica – glavni nositelj sustava IPP
Više prijevoznika preklapaju linije
- - -potreba racionalizacije sustava linija u mreži zbog ekonomske i financijske optimizacije te maksimalnog reduciranja troškova sustava

↓ ↑

Veći troškovi

- - - - potreba za većim subvencijama od strane obuhvaćenih jedinica lokalne samouprave

IPP ⇔ Porast broja putnika → veći prihod od putnika → MANJE SUBVENCIJE I UŠTEDE U PRORAČUNIMA

- U konačnici autobusni prijevoz koristi se većinom uglavnom do prijelaznih terminala na željeznicu

- ▣ U Hrvatskoj je izvršena politička podjela na županije, ali potrebe za kretanjem stanovništva ne prate samo političke granice.
- ▣ Danas se ta kretanja u značajnom dijelu odvijaju individualnim prijevozom jer je postojeći javni prijevoz organiziran prema potrebama procjenjenima prije mnogo godina, odvija se bez međusobne koordinacije, povezanosti i dogovaranja pojedinih prijevoznika.
- ▣ Zemlje unutar EU isti problem rješavaju uvođenjem i korištenjem ***Integriranog prijevoza putnika***.
- ▶ Stoga, na osnovi pozitivnih iskustava iz zemalja EU odlučeno je o potrebi pokretanja Projekta i uvođenja ***sustava integriranog prijevoza putnika*** u Grad Zagreb, Zagrebačku županiju i Krapinsko - zagorsku županiju

Rješenje – Sustav IPP



- integrirano korištenje javnog prijevoza na već postojećoj infrastrukturi (tramvajske i željezničke pruge, cestovne prometnice)
- sustav IPP mora biti organiziran i stručno koordiniran
- rješenje koje se koristi posljednjih 30-tak godina u mnogim europskim metropolama
- ima vrlo dobre rezultate (povećanje broja putnika u javnom prijevozu za oko 10%/god., smanjenje prometne zakrčenosti, smanjenje emisija stakleničkih plinova, povećanje sigurnosti u prometu)
 - **Za usporedni primjer „Verkehrsvehrbund Hegau-Bodensee” povećao je ostvarenje utrška od prodaje karata sa ispod 10 na preko 16 mil EUR / godišnje, u periodu 1997. – 2010. godine. Broj prijeđenih kilometara povećao se istovremeno sa ispod 7 na skoro 11 mil ostvarenih km godišnje.**

(Izvor: BSL Transportation Consultants, Germany)



**Neintegrirani prijevoz putnika – gužve,
različiti sustavi naplate prijevoznih karata,
izbjegavanje korištenja javnog prijevoza**

Uvođenje sustava IPP-a

**Uveden sustav IPP-a – manje gužve,
više putnika, jedinstveni
sustav naplaćivanja**



● Integrirani prijevoz putnika

(definicija)

- - - - *sustav objedinjenog, jedinstveno organiziranog, koordiniranog i praćenog prijevoza svim vrstama prijevoza od strane više učesnika u prometu, uz jedinstvene tarife te raspodjelu troškova i raspodjelu dobiti*
- - - - *sustav usmjeravanja i smanjivanja subvencija u javnom prijevozu, na određenom teritoriju i u sklopu jedinica lokalne uprave i samouprave*



▶ Osnova za pokretanje projekta i uvođenje sustava

- tendencija putovanja i trend kretanja stanovništva područja iz okolnih županija prema Gradu Zagrebu

▶ Projekt je u fazu svoje realizacije pokrenut 2006. godine

▶ Odluka na prvi korak bila je dati izraditi **Studiju integriranoga javnoga prijevoza putnika** za zajedničko promatrano područje.

Izrada Idejne studije / Studije predizvodljivosti

(povjerena je konzorciju čeških projektantskih tvrtki te realizirana kao donacija Vlade Češke republike Gradu Zagrebu)

Poduzeti koraci – uvođenje sustava IPP (1)



STUDIJA PREDIZVODLJIVOSTI

prihvaćeni dokument kao polazišna osnova za daljnje planiranje aktivnosti u implementaciji projekta

- ▣ Kao partner za koordinaciju i podršku u početnom dijelu aktivnosti - odabrana tvrtka INEN d.o.o. Zagreb
- ▣ Tvrtka INEN d.o.o. Zagreb, je jedan od koautora navedene

Studije, koordinator između tvrtki te predstavnik konzorcija tvrtki na strani Izvoditelja



STUDIJA INTEGRIRANOG
PROMETNOG SUSTAVA ZA
GRAD ZAGREB, ZACREBAČKU
ŽUPANIJU I KRAPINSKO-
ZAGORSKU ŽUPANIJU

„Studija integriranog prometnog sustava za Grad Zagreb, Zagrebačku županiju i Krapinsko-zagorsku županiju“



- Temelj za detaljnu razradu projekta integriranog prijevoza putnika (IPP) na imenovanim područjima
- - iskazala brojne prednosti uvođenja ovog sustava i pozitivni rezultati detaljno provedene cost-benefit analize
(pozitivni rezultati provedenih analiza)
 - **OSNOVNI CILJ**- rješavanje problematike prometne zakrčenosti u Gradu Zagrebu te na glavnim prilaznim pravcima Gradu iz susjednih županija Zagrebačke i Krapinsko – zagorske te bolja povezanost u promatranom području
I ZADOVOLJSTVO PUTNIKA, koji je u fokusu cijelog Projekta i sustava
- -Finalno izvješće s pozitivnom ocjenom Studije te preporuka Povjerenstva za praćenje aktivnosti na izradi Studije Gradu Zagrebu, Zagrebačkoj i Krapinsko-zagorskoj županiji o pokretanju nastavka aktivnosti na Projektu

Najbitniji efekti uvođenja sustava IPP



- 1. Porast broja putnika u javnom prijevozu
- 2. Degresivni rast troškova prijevoza
- 3. Progresivni rast prihoda od putnika
- ---
- ⇒ Smanjenje potrebe subvencija javnog prijevoza i uštede u proračunima
 - Zadovoljstvo putnika
 - Očuvanje okoliša
 - Rasterećenje prometnica

Koristi za obuhvaćeno područje i jedinice lokalne samouprave



- ▶ vlastita organizacija prometnog sustava,
- ▶ prometna i ekonomska optimalizacija javnog prijevoza,
- ▶ konkurentnost prema individualnom automobilskom prijevozu,
- ▶ široka ponuda prijevoznih usluga stanovništvu (na putu do posla, škole, institucija, bolnica i slično, uključujući njihove individualne potrebe),
- ▶ porast zadovoljstva putnika i povećanje broja korisnika sustava IPP,
- ▶ nadzor nad cjelokupnom kvalitetom javnog prijevoza

Očekivani rezultati i prednosti uvođenja sustava IPP-a

(prema iskustvima ostalih zemalja EU i svijeta, gdje je sustav IPP već uveden)

1. smanjenje intenziteta osobnog cestovnog prijevoza i zaustavljanje daljnjeg rasta
2. povećanje sigurnosti u cestovnom prometu uz smanjenje učestalosti i broja prometnih nezgoda
3. zaštita i očuvanje okoliša na višoj razini (smanjenje emisije stakleničkih plinova i ostalih štetnih plinova, veća energetska učinkovitost)
4. smanjenje potreba za parkirnim mjestima i površinama (očuvanje urbane strukture grada)
5. znatna ušteda vremena pri putovanju za korisnike javnog prijevoza
6. povećanje mobilnosti stanovništva
7. JEDINSTVENA TARIFNA UNIJA i poboljšani prijevozni uvjeti uz povećanje prijevoznog učinka
8. povećanje broja putnika u javnom prijevozu do 10% godišnje
9. **POVEĆANJE ZADOVOLJSTVA PUTNIKA**



Do danas poduzeti koraci – uvođenje sustava IPP

- *Izrada i prezentacija studije predizvodljivosti i IPP sustava s prikazom prednosti i financijskih učinaka uvođenja sustava nadležnim institucijama Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije*
 - *prijedlozi potrebnih aktivnosti s vremenskom procjenom realizacije i*
 - *prijedlozi popratnih dokumenata*
-
- *Izrada nacrtu prijedloga Projektog zadatka s gantogramom aktivnosti i njihovom raspodjelom među sudionicima na izradi Projekta IPP*
 - *Izrada i priprema prijedloga/nacrta teksta Sporazuma o uvođenju sustava IPP za Grad Zagreb, Zagrebačku županiju i Krapinsko-zagorsku županiju*
 - *Izrada Preliminarnog koncepta prijave Projekta IPP za ELENA program EIB-a, za projektantski dio (vrijednost prijave 1.703.258,00 EUR, 90% sufinanciranja EIB-a, 10% Grada Zagreba, Krapinsko-zagorske županije i Zagrebačke županije)*

Poduzeti koraci – uvođenje IPP sustava



Priprema i izrada elaborata /stručne studije
„Ustrojstvo i funkcioniranje
krovnog upravljačkog društva
za integrirani putnički prijevoz
Grada Zagreba i okolnih
županija” (2011.)

osnovni dokument za osnivanje i
funkcioniranje koordinatora IPP
sustava (KUTIP-a)

Elaborat izradila tvrtka
partner, sa suradnicima



kao odabrani



Glavne pretpostavke za uvođenje sustava IPP



1. UREĐENJE i donošenje ZAKONA I PROPISA o

funkcioniranju sustava IPP u promatranom

području, od strane MPPI te na državnom nivou

2. UTVRĐIVANJE NAČINA FINANCIRANJA SUSTAVA IPP

(Grad Zagreb, Zagrebačka županija i Krapinsko-zagorska županija)

3. OSNIVANJE KOORDINATORA AKTIVNOSTI – Organizacije

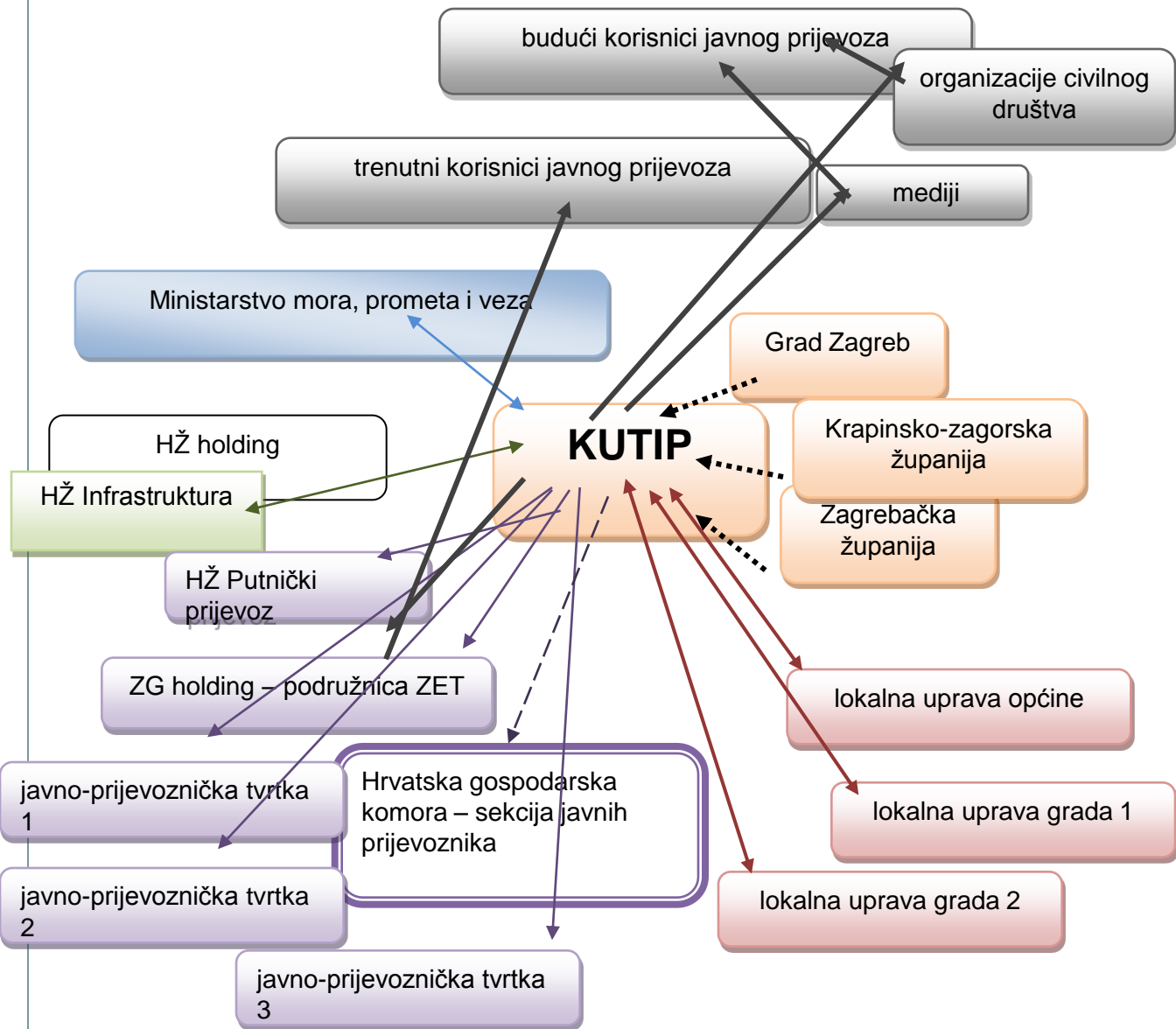
d.o.o. kao Krovnog upravljačkog tijela sustava IPP u Gradu Zagrebu, Krapinsko-zagorskoj i Zagrebačkoj županiji

Uz ostale aktivnosti u smjeru pokretanja projekta IPP u 2010. i 2011. godini



- - - Od strane Grada Zagreba te županija Zagrebačke i Krapinsko – zagorske predloženo je bilo uključivanje resornog nadležnog Ministarstva Republike Hrvatske u daljnjoj provedbi Projekta IPP za imenovano područje
- Tada odaziv, pozitivan odgovor od strane Ministarstva te međusobni dogovor i koordinacija nisu postignuti

***Mapa dionika sustava IPP-a
Grada Zagreba, Zagrebačke i
Krapinsko-zagorske županije***



Činjenice koje opravdavaju zahtjev i potrebu hitnog donošenja zakona i zakonskih regulativa o javnom prijevozu i sustavu IPP - a te stoga uključivanje od strane resornog Ministarstva

1. iznimna složenost koordinacije velikog broja zahtjevnih i konstantno isprepletenih aktivnosti; (pogotovo u kasnijoj fazi uspostave sustava)
 - dovesti će do potrebe osnivanja Krovnog upravljačkog društva cjelokupnog sustava IPP – od strane i u vlasništvu Zagreba i susjedne dvije županije
2. složenost postupaka i procesa donošenja odluka
3. stalna koordinacija i zadovoljavanje potreba i interesa brojnih sudionika u sustavu i dionika u Projektu
 - - *Grad Zagreb, Zagrebačka županija, Krapinsko-zagorska županija*
 - - *postojeći prijevoznici; HŽ, ZET, manji linijski prijevoznici*
 - - *kasnije i kroz vrijeme novoosnovane javnoprjevozničke tvrtke*
 - - *trenutačni putnici – korisnici javnog prijevoza*
 - - *potencijalni budući korisnici javnog prijevoza i ostali ...*

Potrebni koraci na provedbi projekta/ Financijski aspekti Projekta



- (Koncept organizacije prijevoza u IPP sustavu) :
 - *Osnovi prijevozni podsustav treba biti željeznica / Većina autobusnih linija u području dovozi putnike do željeznice.*
 - - - - Za to je potrebno izgraditi nova željeznička stajališta i urediti postojeća. Uz njih osigurati prihvat autobusa, osobnih vozila i bicikala. Putnici će od cilja do odredišta putovati koristeći više prijevoznika, ali samo s jednom kartom, koja će za njih biti i jeftinija od postojećih karata.
- Predviđena je investicija za pripremne aktivnosti i ukupan projektni dio oko 1.703.258 EUR, a ovaj iznos s detaljnim prikazom pripremljen je za prijavu na ELENA fond, IEE, koordiniran od strane EIB – e.
- Najveći dio kasnije investicije treba osigurati za građevinske radove i opremu, za što treba iskoristiti tada raspoloživa sredstva i strukturnih fondova EU.
- Predviđeno, potrebna sredstva za projekte potrebno je osigurati u okviru jedinica lokalne samouprave korištenjem dodatno raspoloživih izvora EU, a temeljem tih projekata za realizaciju istih kroz daljnje aktivnosti moguće je zatražiti i osigurati sredstva iz strukturnih fondova EU.
- Ukupna vrijednost Projekta sustava IPP i njegove uspostave uz potrebne građevinske zahvate i građevinski dio, na razini je oko 150.000.000,00 EUR.

Udio u sudjelovanju financiranja uključenih vlasnika sustava u za to predviđenim projektnim aktivnostima (projektni dio)



- Grad Zagreb: 60%
- Zagrebačka županija: 25%
- Krapinsko-zagorska županija: 15%

... do stupnja potrebne pripremljenosti Projekta IPP za prijavu Projekta na strukturne fondove EU, nakon postajanja RH zemljom članicom EU.

Najvažnije aktivnosti na Projektu planirane u 2012.



1. Potpisivanje Sporazuma između Grada Zagreba, Zagrebačke i Krapinsko-zagorske županije o IPP sustavu
2. Priprema prijavne dokumentacije za pridobivanje i povlačenje sredstava za sufinanciranje IPP sustava, iz Europskih fondova i drugih izvora
3. Javni natječaji za Idejni projekt organizacije integriranog putničkog prijevoza i za Idejni projekt jedinstvenog tarifnog sustava za integrirani prijevoz putnika
4. Odabir Izvoditelja te priprema navedenih Idejnih projekata



- Početna ideja tvrtke INEN d.o.o. Zagreb jest širenje ovog sustava IPP i prema ostalim jedinicama lokalne samouprave tj. ostalim županijama u RH, u geografskom okruženju – Županijama Karlovačkoj, Sisačko – moslovačkoj, Bjelovarsko – bilogorskoj te šire.

(Ovo dodatno ukazuje na činjenicu i potrebu uređivanja zakonske regulative i propisa za moguće i neometano funkcioniranje ovakvog sustava IPP u Zagrebu, Zagrebačkoj i Krapinsko – zagorskoj županiji, ali i šire u RH.)

- Odlučeno je kako se Projekt IPP, za Grad Zagreb, Zagrebačku i Krapinsko – zagorsku županiju treba nastaviti razvijati u koracima zasada neovisno o pokretanju koraka na ovom projektu i u ostalim županijama u RH

Tvrtka INEN d.o.o. Zagreb, dosada uključena u aktivnosti na ovom Projektu ponudila je svoje partnerstvo u sferi poslovnog savjetovanja te praćenja i koordinacije za obuhvaćena tri tijela lokalne samouprave za naredno razdoblje, do osnivanja Krovnog upravljačkog društva.

OČEKIVANI REZULTAT: koordinacija tvrtke INEN d.o.o. olakšati će provođenje svih planiranih aktivnosti do osnivanja Krovnog upravljačkog društva, koje po svom osnivanju preuzima koordinaciju cjelokupnog sustava IPP-a .

Projekt IPP za Grad Zagreb, Zagrebačku i Krapinsko – zagorsku županija



- Obzirom je razvoj željezničke infrastrukture, ali i prometa jedna od strateških odluka Vlade o razvoju RH u narednom periodu, ovaj Projekt predlažemo i na preuzimanje Vladi, kao jednog od projekata Vlade u okviru razvojnih smjernica za ovaj mandat Vlade te naredno razdoblje.
-
- Sa strane Grada Zagreba, Zagrebačke i Krapinsko – zagorske županije već su osigurane pretpostavke i resursi za uključivanje i daljnju razradu ovog Projekta na predmetnom području.
 - Uz potrebna sredstva sudjelovanja u financijskoj konstrukciji, mogućnost osiguranja kvalitetne izvedbe i pripreme projektne dokumentacije.

OVIM NAČINOM I PRISTUPOM Projekt IPP za promatrano područje može biti najvećim dijelom već spreman za prijavu Europskoj Uniji, za dobivanje EU sredstava iz strukturnih fondova, odmah po ulasku i primanju Republike Hrvatske u Europsku uniju.

UKLJUČIVANJE MINISTARSTVA U OVAJ PROJEKT

Potrebno kroz TRI OSNOVNA ASPEKTA sudjelovanja:

1. PRIPREMA ZAKONSKIH PROPISA koji će omogućiti funkcioniranje sustava IPP-a (trebali bi obuhvatiti):

- Financiranje IPP-a
- Organizaciju Sustava – nadzor kroz Krovno upravljačko društvo
- Subvencioniranje i odredbe o visinama subvencioniranja Sustava IPP-a
- Razvojne planove – i usklađenost prostornih planova
- Investicijski programi i njihovo usklađivanje – obzirom se Projekt planira financirati dijelom iz sredstava EU fondova, što je u nadležnosti Ministarstva
- Istraživanje, Projektiranje i izvedba izgradnje infrastrukturnih objekata / HŽ Infrastruktura i Ministarstvo

2. USKLAĐIVANJE PROSTORNO-PLANSKE DOKUMENTACIJE

- Danas ne postoji precizna Strategija razvoja Grada i nije usklađena sa EU standardima
- Ne postoji usklađenost prostornih planova na regionalnoj razini – problem u realizaciji IPP-a u procesu investicija i investicijske faze – STOGA ; potreba regionalnog planiranja i razvoja te IZRADA REGIONALNIH STRATEGIJA RAZVOJA / na nivou i u suradnji s Ministarstvom
- - ne postoje precizne strategije razvoja gradova u odnosu na ovaj Projekt, a koje po izradi također treba uskladiti s EU standardima

3. REALIZACIJA PROJEKTA – Tijekom faze realizacije resorno Ministarstvo treba biti prisutno u svim fazama u ulozi svojevrsnog nadzora i praćenja realizacije.

U ime Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko – zagorske županije

srdačno zahvaljujemo na Vašoj pažnji...

Emir Akšamija, dipl.oec.
/Direktor društva/

- Član je *stručne udruge* **HR+ FORUM**, koji članstvom okuplja 259 vodećih ljudi u Republici Hrvatskoj, iz svih područja znanosti i gospodarstva, a koja se bavi aktualnim stručnim pitanjima i problemima te mogućim razvojnim rješenjima.

INEN d.o.o.

Šubićeva 20

10 000 Zagreb – HR

Tel: 01 461 6528, 461 6487

Fax: 01 461 6533

E-mail: inen1@zg.t-com.hr

- Tvrtka INEN d.o.o. član je i suosnivač “Udruge za promicanje i unapređenje investicija i projekata u gospodarstvu, prometu i energetici **INTERACT**”

